

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
OPRAV MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Stávající povrch - asfaltobeton

- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ

— OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ

— ŠTĚRK ČÁSTEČNĚ VYPLNĚNÝ CEMENTOVOU MALTOU

— HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 50 mm

TL. 50 mm

TL.200 mm

TL.150 mm
- TL. 450 mm
- NAD VRSTVOU OBALOVÉHO KAMENIVA BUDE PROVEDEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK - 0,5 kg.m-2

- MEZI VRSTVOU OBALOVÉHO KAMENIVA A ŠTĚRKU BUDE PROVEDEN INFILTRAČNÍ POSTŘÍK - 2 kg.m-2

Stávající povrch - penetrační makadam

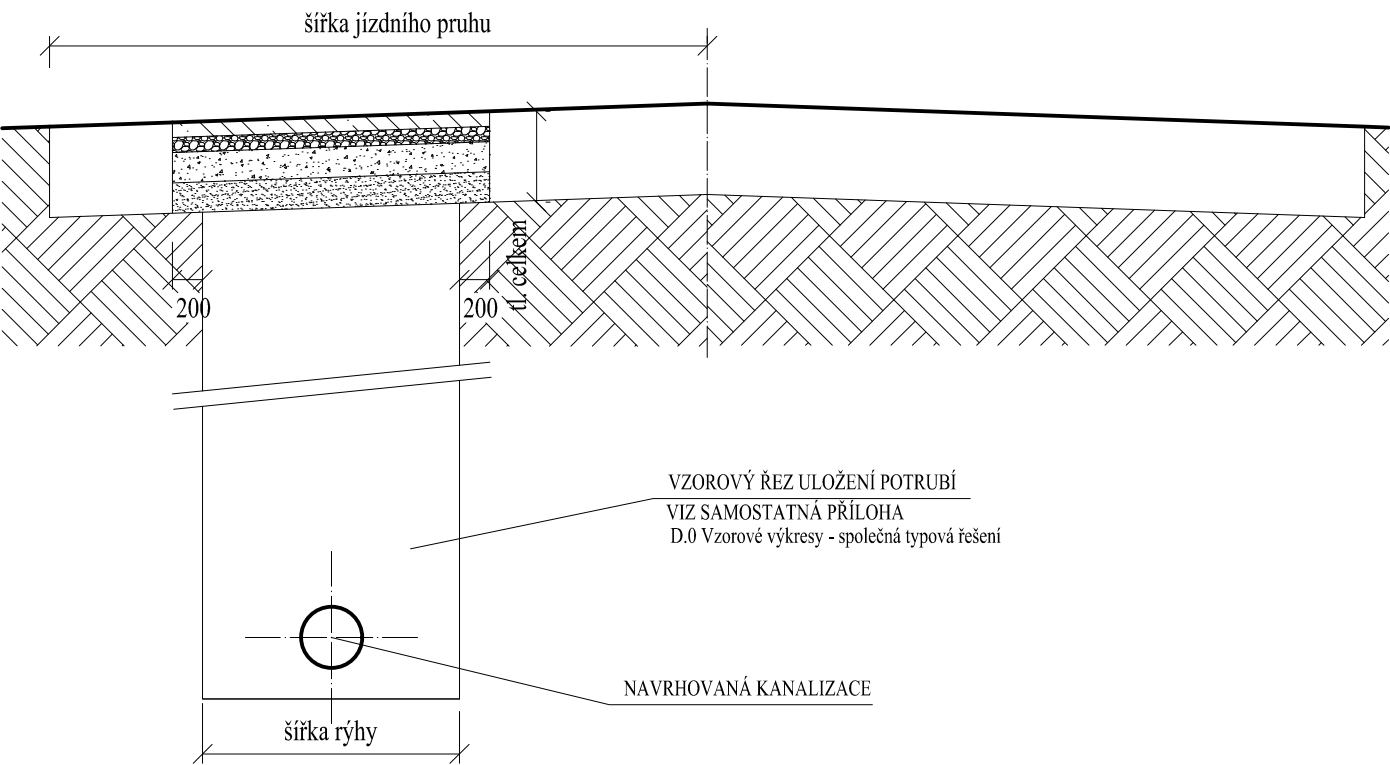
- PENETRAČNÍ MAKADAM

— ŠTĚRK

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 100 mm

TL. 200 mm

TL.150 mm
- TL. 450 mm



Stávající povrch - kamenná (žulová) dlažba (silnice)

- KAMENNÁ DLAŽBA CCA 30 x 20 x 20 cm + vyplnění spar pískem

— KAMENIVO DRCENÉ fr. 4/8 mm

— BETON C 8/10

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 200 mm

TL. 40 mm

TL. 150 mm

TL. 150 mm
- TL. 540 mm

Stávající povrch - žulová kostka (vjezd)

- ŽULOVÁ KOSTKA PŮVODNÍ 10 x 10 x 10 cm

— KAMENIVO DRCENÉ fr. 4/8 mm

— BETON C 8/10

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 100 mm

TL. 40 mm

TL. 150 mm

TL. 150 mm
- TL. 440 mm

Stávající povrch - zámková dlažba (vjezd)

- ZÁMKOVÁ BETONOVÁ DLAŽBA PŮVODNÍ

— KAMENIVO DRCENÉ fr. 4/8 mm

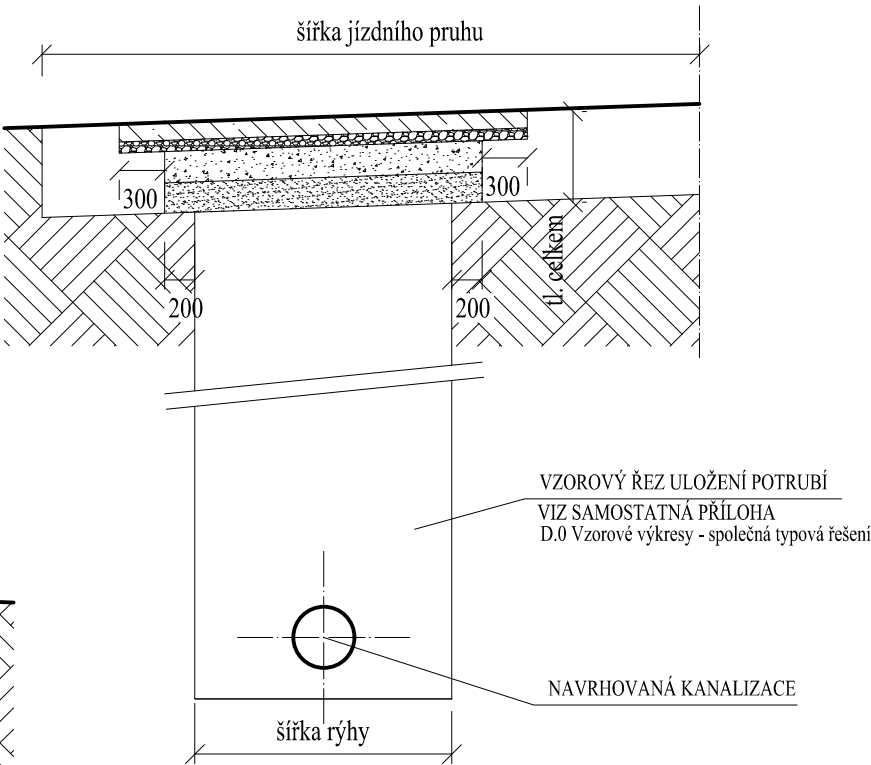
— BETON C 8/10

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 80 mm

TL. 40 mm

TL. 150 mm

TL. 150 mm
- TL. 420 mm



Stávající povrch - asfaltobeton (vjezd)

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ

— BETON C 8/10

— HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK

- NAD VRSTVOU BETONU BUDE PROVEDEN SPOJOVACÍ POSTŘÍK - 0,5 kg.m-2
- TL. 50 mm

TL.150 mm

TL.150 mm

TL. 350 mm

Stávající povrch - beton (vjezd)

- BETON C12/15

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 100 mm

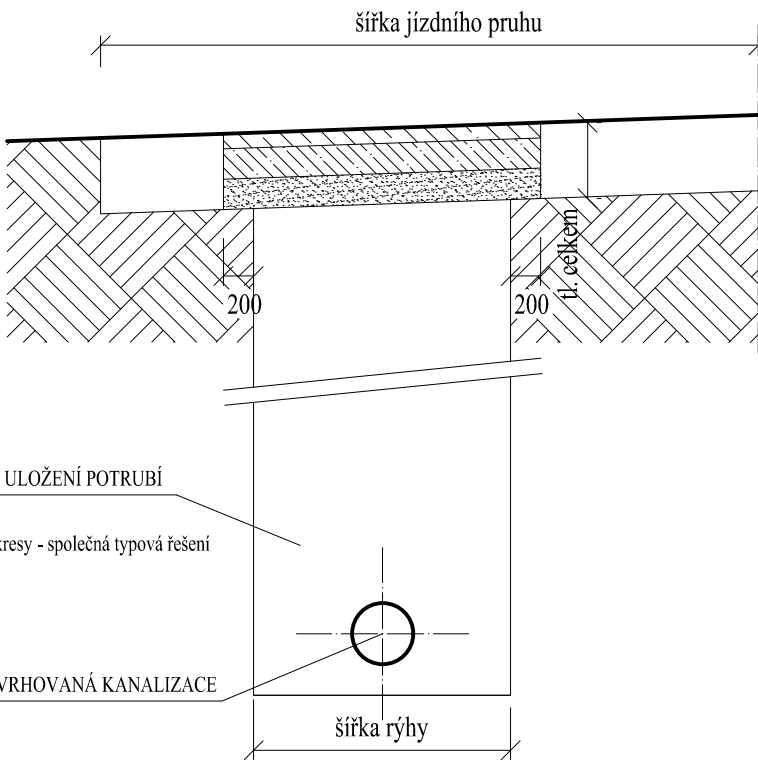
TL. 200 mm
- TL. 300 mm

Stávající povrch - štěrk

- POSYP PODKLADU KAMENIVEM DRCENÝM V MNOŽSTVÍ DO 35 kg.m-2 SE ZAVIBROVÁNÍM

— VIBROVANÝ ŠTĚRK fr. 32/63 mm
- TL.150 mm

TL. 150 mm

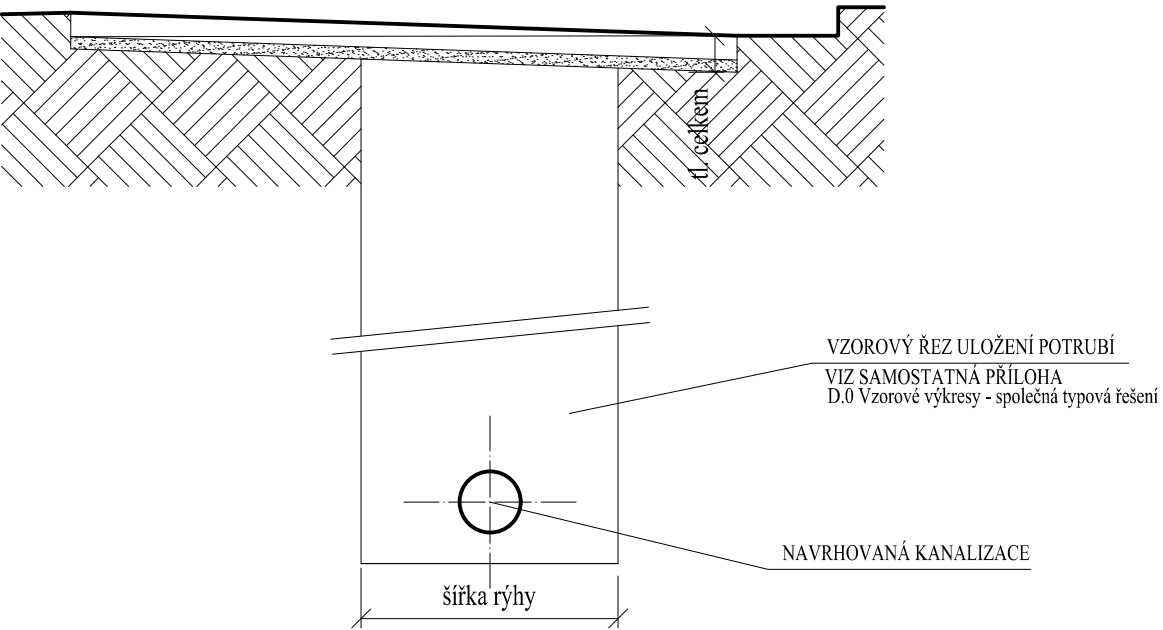


Stávající povrch - panelová cesta

- PŮVODNÍ SILNIČNÍ PANELY

— ŠTĚRKOPÍSEK
- TL. 180 mm

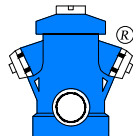
TL. 100 mm
- TL. 280 mm



POZNÁMKY:

- SKLADBA VOZOVKY JE PŘEDPOKLÁDANÁ - bude upřesněna po provedení sond. OPRAVA BUDE PROVEDENA S NAVÁZÁNÍM JEDNOTLIVÝCH STÁVAJÍCÍCH VRSTEV.
- ZPĚTNÝMI ÚPRAVAMI NESMÍ DOJÍT KE ZMĚNĚ NIVELETY A SPÁDOVÝCH POMĚŘŮ KOMUNIKACE, ODVODNĚNÍ. BUDOU ZACHOVÁNY STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ VPUSTI, OBRUBNÍKY.
- JEDNOTLIVÉ DRUHY OPRAV JSOU DETAILNĚ POPSÁNY V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.

Revize č.	Popis změny:	Datum:	Schválil:
-	-	-	-

Vypracoval:	Ing. Štěpán Janča	<div>PROVOD inž. spol., s.r.o.</div> <div>V Podhájí 226/28</div> <div>400 01 Ústí n/L</div> <div>tel.:475 201 580</div> <div>středisko Tišnov:</div> <div>Kukýrna 51</div> <div>666 01 Tišnov</div> <div>tel.: 549 259 539 (537)</div> <div></div>	
Zodpovědný projektant:	Ing. Štěpán Janča		
Vedoucí projektu:	Ing. Pavel Kocūr		
Kontroloval:	Ing. Pavel Kocūr		
Stupeň:	PD k zadání stavby (DZS) v rozsahu DPS		
Investor:	Obec Lipová		
Název akce:		Soubor:	-
Obec Lipová - ČOV stoková síť		Tisk. soubor:	-
Část:	D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.0 Inženýrské objekty - společná typová řešení	Paré č.	<div>Zak. č.: 21-T017</div> <div>Datum: březen 2022</div> <div>Revize č.: 0</div> <div>Formát: 4 A4</div> <div>Měřitko: Číslo výkresu:</div> <div>- D.0.11</div>
Název přílohy:			
Vzorové příčné řezy oprav místních komunikací			